

Kriegstagebuch

des Unterseebootes

U - 466

1. Feindfahrt

Kommandant Oberleutnant z.S.

Thäter

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

Datum und Uhrzeit
Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usro.

Vorkommnisse

U 466

Drücker 1

Geheim!

✓

Kriegstagebuch

THIS DOCUMENT IS ADMIRALTY PROPERTY AND ITS REGISTERED NUMBER G/30.519/1. NO MARK OF ANY KIND SHOULD BE MADE ON IT, BUT SHOULD BE MADE ON THE REVERSE OF THE SHEET OR ON THE REGISTERED NUMBER.

" U 466 "

Kommandant:

Oberleutnant z. see Thater

gefangen . 17. 6.1942

geschlossen. ~~31.12.1942~~ *12.1.1943*

Erinnerungswerkstatt
<https://ewncr.de>

A

Befehlshaber der Unterseeboote

Den 26. Januar 1943.

B.Nr. - Gkdos. 354 - A5.

An

das Oberkommando der Kriegsmarine,
z.Hd. Herrn Korv.Kapt. Busch, B e r l i n / W 35.

2 — Anliegend wird das K.T.B. "U 466" für die Zeit
vom 17.6.1942 bis 12.1.1943 (Indienststellung bis zum Tage
des Auslaufens) vorgelegt.

Im Auftrage !

1) Iw
2) SHe U 466
3) [unclear]
[unclear] -1-

T
I G
[unclear] 2
[unclear] 2

3270 Kdos - 2 -
3

Datum
und
Uhrzeit

Angabe des Ortes, Wind, Wetter,
Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit
der Luft, Mondschein usw.

Handwritten: Borkomuniff
Large handwritten: 27/726
Small handwritten: Brief Nr. 3

Geheime Kommandosache!

Kriegstagebuch

• 466 •

Kommandant: Oberleutnant n. S. T h a t e r.

Begonnen: 12. I. 43.

Beendet: 11. II. 43.

THIS DOCUMENT IS
ADMINISTRATIVE PROPERTY
APPROPRIATE TO THE OFFICE IS
30.519/2 7ND
NO PART OF THIS DOCUMENT SHOULD BE
REPRODUCED OR TRANSMITTED IN ANY
MANNER WITHOUT THE WRITTEN
AUTHORIZATION OF THE OFFICE OF
NAVY RECORDS AND COMMUNICATIONS
CONTROL NUMBER

Verteiler:

B.d.U.	Prf. Nr., 1, 2, 3
Kdr. Adm. U.-B.	" 4
F.d.U.-West	" 5
3. Ufl.	" 6
27. "	" 7
Agra - Front	" 8

Anlagen:

- 1 Wegekarte zu Prf. Nr., 1, 3, 4, 5, 6.
- 1 Anlaufbefehl zu " 3.
- Aussug aus Fkl. " " 1 bis 8.

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

Geheim!

Kriegstagebuch
des
Unterseebootes „U-466“

Kommandant: Oberleutnant z.S. Thäter

Anlagen 2

Erinnerungswerkstatt
<http://www.erinnerungswerkstatt.de>
Begonnen: 12. 1. 1943
Abgeschlossen: 11. 2. 1948

12.1.43.
0818

Kiel-wik

Anslaufen mit U 187, 267, 358, 223
und 707 zur Unternehmung.

1144

Punkt rot 15 erreicht
Eingang Gro.Belt
54 Gr.41,2 Min.Nord,
10 Gr.49,0 Min.Ost.
SO 5-6, Seegang 5,
teilweise bewölkt,
Sicht 6 sm.

Etmal ↗ 37 sm.

1500

Geleit aufgenommen.

1536

Punkt rot 16 passiert

1600

Qu AO 7433

1816

Punkt rot 22 passiert

2000

Qu AO 7433

2212

Rösnas passiert

13.1.43.

Großer Belt

0000

Qu AO 7241

0039

Seelandssperre
passiert

0043

Wachschiff schwarz
01 passiert

0400

Qu AO 4876

0800

Qu AO 4843

1200

Punkt schwarz 21
erreicht
Qu AO 4493
57 Gr.34,0 Min.Nord,
11 Gr.14,5 Min.Ost.
So 4, Seegang 4,
bedeckt 8, Sicht 5-7 sm

Gestoppt zum Geleitwechsel.

Etmal ↗ 205 sm.

1530

Neues Geleit aufgenommen.

1600

Qu AO 4461

1720

Skagen passiert

2000

Qu AO 4418

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

14.1.43.

0000 Qu AN 3616
 0058 Ansteuerung
 Kristiansand passiert
 0348 Kristiansand-Narvik
 0843 Kristiansand-Narvik
 1200 Qu AN 3538
 57 Gr. 57,0 Min. Nord,
 7 Gr. 24,0 Min. Ost
 OSO 3, Seegang 3,
 bedeckt 10, Sicht 7.
 1250 Lindesnes passiert.
 1600 Qu AN 3274
 1635 Skarvøy passiert
 1705 Egersund

Kristiansand fest. Öllübernahme.
 Mit U223, 707 und Geleitfahrzeug
 aus nach Egersund.

Etmal / 138 sm.

Egersund fest.

15.1.43.

1002 Egersund
 1046 Skarvøy stb. passiert
 1110 Egerøy stb. passiert
 1200 Nordsee
 Qu AN 3168
 58 Gr 33,0 Min. Nord,
 5 Gr. 37,0 Min. Ost.
 Nzo 1, Seegang 0,
 bedeckt 9, Sicht 4-7
 wechselnd
 1240
 1328 Feistein stb. passiert
 1500 Imsenbake stb. querab.
 1510 Qu AN 3123
 1536 59 Gr. 01,0 Min. Nord,
 5 Gr. 22,0 Min. Ost.
 1545
 1600 Qu AN 3123
 2000 Qu AN 4333

Mit Geleitfahrzeug und U223 und
 707 aus.

Etmal / 71 sm.

Eigene Seeluftstreikräfte stb.
 voraus. ES-Austausch durch
 Geleitfahrzeug.

Aus dem Geleit entlassen.

✓ Trimmversuch.

↗ Alleinweitermarsch auf
 westlichem Kurs.

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

16.1.43. Nordsee

0000 Qu AN 2838
 0400 Qu AN 2337
 0457 60 Gr.42,5 Min.Nord,
 3 Gr.31,0 Min.Ost.
 0800 Qu AF 8776
 1200 Qu AF 8749
 61 Gr.14,0 Min.Nord,
 3 Gr.26,0 Min.Ost.
 1401 Sz0 3, wolkig 6,
 Seegang 3, Sicht 8 sm.
 1418
 1600 Qu AF 8743
 1647 61 Gr.31,0 Min.Nord,
 3 Gr.18,0 Min.Ost.
 2000 Qu AF 8472

Alarm zur Übung. Stb. voraus deutsches
 U.-Boot. Boot bleibt zur Abstans-
 gewinnung.

Etmal ↗ 191,4 sm, ↘ 26,2 sm.

↗ zur Boötsdurchlüftung.

↘ Unterwasser-Tagesmarsch fortgesetzt.

↗ zum Überwasser-Nachtmarsch.

17.1.43. Nordsee

0000 Qu AF 7396
 0400 Qu AF 4889
 0800 Qu AF 4918
 0839 64 Gr.14,8 Min.Nord,
 00 Gr.18,0 Min.Ost.
 1200 Qu AF 4835
 64 Gr.20,0 Min.Nord,
 00 Gr.12,0 Min.Ost.
 1600 Qu AF 4823
 1738 64 Gr.33,0 Min.Nord,
 00 Gr.30,0 Min.West.
 2000 Qu AF 4493

↘ zum Unterwasser-Tagesmarsch.

Etmal ↗ 202 sm, ↘ 33,2 sm.

↗ zum Überwasser-Nachtmarsch.

18.1.43.

Nordsee

0000 Qu AF 4454
 0400 Qu AE 6664
 0800 Qu AE 6644
 0903 64 Gr.53,0 Min.Nord,
 6 Gr.23,0 Min.West.
 1200 Qu AE 6591
 64 Gr.47,0 Min.Nord,
 6 Gr.45,0 Min.West.
 1600 Qu AE 6586
 1745 64 Gr.35,0 Min.Nord,
 7 Gr.26,0 Min.West.
 NNO 3, Seegang 4,
 bedeckt 10, Sicht 4 sm
 2000 Qu AE 6812

↙ zum Tag-Unterwassermarsch.

Etmal ↗ 153 sm, ↙ 34,1 sm.

↗ zum Nacht-Überwassermarsch.

19.1.43.

Fär-Oer-Island

0000 Qu Ae 6764
 0400 Qu AE 6776
 0800 Qu AE 8339
 0840 63 Gr.26,0 Min.Nord,
 11 Gr.10,0 Min.West.
 1200 Qu AE 8364
 63 Gr.08,5 Min.Nord,
 11 Gr.36,5 Min.West.
 1600 Qu AE 8358
 1835 62 Gr.56,0 Min.Nord,
 12 Gr.12,0 Min.West.
 NO 3, Seegang 3,
 wolkig-bedeckt 7-9,
 Sicht 6 sm.
 2000 Qu AE 8376

↙ zum Tag-Unterwassermarsch.

Etmal ↗ 125 sm, ↙ 34 sm.

↗ zum Nacht-Überwassermarsch.

20.1.43. Fhr-Oer-Island

0000 Qu AE 8535
 0310
 0400 Qu AE 8555
 0800 Qu AE 8574
 0925 61 Gr.48,5 Min.Nord,
 15 Gr.31,0 Min.West.
 1200 Qu AE 8731
 61 Gr.43,0 Min.Nord,
 15 Gr.47,0 Min.West.
 1600 Qu AE 8729
 1915 61 Gr.29,0 Min.Nord,
 16 Gr.30,0 Min.West.
 OZN 8-9, Seegang 7-8,
 Dünung Ost hoch,
 Sicht 3-6 sm wechselnd,
 bedeckt 10.
 2000 Qu AE 8746

Durch Funkpruch neues Ansteuerungs-
Ak 38.

↙ zum Unterwasser-Tagesmarsch.

Etmal ↗ 115 sm, ↙ 34 sm.

↗ zum Überwasser-Nachtmarsch.

21.1.43. Nord-Atlantik

0000 Qu AE 7935
 0400 Qu AL 3116
 0800 Qu A 2267
 1100 60 Gr.08,0 Min.Nord,
 20 Gr.27,0 Min.West.
 1200 Qu AL 2279
 60 Gr.04,0 Min.Nord,
 20 Gr.37,0 Min.West.
 1300 60 Gr.03,0 Min.Nord,
 20 Gr.44,0 Min.West.
 OZS 9-10, Seegang 8- ,
 Sicht 2 sm, bedeckt 10.
 1600 Qu AL 2441
 2000 Qu AL 2398

↙ Prüfungstauchen.

Etmal ↗ 140 sm, ↙ 30,7 sm.

↗ Weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat

22.1.43. Nord-Atlantik

0000 Qu AL 2564
 0400 Qu AL 2722
 0800 Qu AL 1836
 1100 58 Gr.01,0 Min.Nord
 23 Gr.34,0 Min.West.
 1200 Qu AL 1827
 57 Gr.59,0 Min.Nord,
 23 Gr.45,0 Min.West.
 1255 57 Gr.56,0 Min.Nord,
 23 Gr.48 W

↙ Prüfungstauchen.

Etmal ↗ 176 sm, ↙ 7,8 sm.

↗ Weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

6

Neck
22.1.43.

W 5, Seegang 4-5,
Sicht 10, wolkig 10,
vereinzelt Regenschauer.

1600 Qu AL 1817

2000 Qu AL 1752

23.1.43. Nord-Atlantik

0000 Qu AL 1567

0400 Qu AL 1587

0800 Qu AL 1714

1136 Qu AL 3861

57 Gr. 58,0 Min. Nord,
27 Gr. 12,0 Min. West.

Szo 11-12, Seegang 8-9,
bedeckt 10, Sicht 3-4 sm.
Dünung S hoch.

1346 57 Gr. 46,0 Min. Nord,
27 Gr. 36,0 Min. West.

1600 Qu AK 3857

1749 57 Gr. 39,0 Min. Nord,
27 Gr. 44,0 Min. West.

2000 Qu AK 3933

Durch FT neue Ansteuerung Qu BC 25.

Etmaal ↗ 144 sm, ↙ 3,6 sm.

↙ Prüfungstauchen und Torpedozienen.

↗ weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat.

24.1.43. Nord-Atlantik

0000 Qu AK 3929

0400 Qu AK 3954

0800 Qu AK 3972

0858 56 Gr. 28,0 Min. Nord,
30 Gr. 00,0 Min. West.

1200 Qu AK 0299

56 Gr. 28,0 Min. Nord,
30 Gr. 15,0 Min. West.

1600 Qu AK 6113

1837 56 Gr. 15,0 Min. Nord,
31 Gr. 12,0 Min. West.

SSW 9-10, Seegang 8-9,
bedeckt 10, Schauer,
Sicht 1-2 sm, Dünung S hoch

2000 Qu AK 5339

↙ zum Reinigen beider Bootsbatterien
von Säuren.

Etmaal ↗ 130 sm, ↙ 8 sm.

↗ weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat.

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

25.1.43. Nord-Atlantik

0000 Qu AK 5356
0316
0400 Qu AK 3954 5381
0800 Qu AK 3972 5371
1200 Qu AK 5267
55 Gr. 52,0 Min. Nord,
32 Gr. 52,0 Min. West.
Wsw 9, Seegang 8-9,
wolkig 4, Sicht 10 sm,
Dünung N+ hoch.
1555 55 Gr. 59,0 Min. Nord,
33 Gr. 19,0 Min. West.
1600 Qu AK 5254
1633 56 Gr. 00,0 Min. Nord,
33 Gr. 21,0 Min. West.
2000 Qu AK 5138

Durch FT neue Ansteuerung Qu AJ 34.

Etmal ↗ 148 sm, ↘ 16 sm.

↘ Prüfungstauchen.

↗ Weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat.

26.1.43. Nord-Atlantik

0000 Qu AK 5124
0400 Qu AK 1998
0800 Qu AJ 3938
1200 Qu AK 3916
57 Gr. 12,0 Min. Nord,
38 Gr. 38,0 Min. West.
wzn 3, Seegang 1,
stark bewölkt 8,
Sicht 12 sm, Dünung W
niedrig.
1600 Qu AJ 3597
1623 57 Gr. 17,0 Min. Nord,
40 Gr. 00,0 Min. West.
1705 57 Gr. 19,0 Min. Nord,
40 Gr. 09,0 Min. West.
1714 57 Gr. 19,0 Min. Nord,
40 Gr. 09,0 Min. West.
1822 57 Gr. 22,0 Min. Nord,
40 Gr. 20,0 Min. West.
2000 Qu AJ 3575
2038 57 Gr. 24,0 Min. Nord,
40 Gr. 22,0 Min. West.
2108 57 Gr. 25,0 Min. Nord,
40 Gr. 44,0 Min. West.
2258 57 Gr. 25,0 Min. Nord,
41 Gr. 18,0 Min. West.

Etmal ↗ 104 sm, ↘ 1,2 sm.

↘ Prüfungstauchen.

↗ Weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat.

↘ Alarm-Flugstg in rw. 240 Gr., 8 sm. ab.

↗ Weitermarsch zum Ansteuerungsquadrat.

↘ Auf kr kr von "v. Jansen" getaucht
zum Horchen. Starkes Horchband von
rw. 260-290 Gr.

↗ Aufgetaucht und 200 m Schichtfahrt in
rw. 270 Gr. nachgestoßen. FT abgegeben.

↘ zum Horchen. Starkes Horchband von
rw. 320 Gr. - 90 Gr. Einwandfreie Lampfer-
und Zerstörergeräusche meistw. Kurs.

27.1.43. Nord-Atlantik

0000	Qu	AJ 3486	
0015	57 41	Gr. 29,0 Min. Nord, Gr. 32,0 Min. West.	↗ Aufgetaucht und in rw. 40 Gr. nachgestoßen.
0206	57 41	Gr. 35,0 Min. Nord, Gr. 28,0 Min. West.	↘ zum Horchen. Peilungen von rw. 0-40 Gr.
0236	57 41	Gr. 38,0 Min. Nord, Gr. 25,0 Min. West.	↗ Aufgetaucht und mit Höchstfahrt in rw. 40 Gr nachgestoßen. FT abgegeben.
0400	Qu	AJ 3463	
0456	57 40	Gr. 56,0 Min. Nord, Gr. 57,0 Min. West.	↘ zum Horchen. Horchpeilungen von rw. 15-45 Gr.
0530	57 40	Gr. 56,0 Min. Nord, Gr. 57,0 Min. West.	↗ Aufgetaucht, mit Stb.-Maschine nachgestoßen. Bb.-Dieselmotorkupplung unklar. Eb.-H-Maschinenselle verlagert. FT an B.d.U.
0800	Qu	AJ 3515	
0816	58 40	Gr. 08,0 Min. Nord, Gr. 40,0 Min. West.	↘ zum Horchen. Dampfer- und Zerstörergeräusche in rw. 30 - 60 Gr.
0856	58 40	Gr. 09,0 Min. Nord, Gr. 38,0 Min. West.	↗ Aufgetaucht und in rw. 50 Gr. nachgestoßen. FT von Leitung nicht gehört.
1135	58 39	Gr. 30,0 Min. Nord, Gr. 48,0 Min. West.	ES-Austausch mit "Brewita". Kein Teleitanhalt.
1137	58 39	Gr. 32,0 Min. Nord, Gr. 50,0 Min. West.	↘ zum Horchen. Keine Peilung.
1200	Qu	AJ 3264	
	58 39	Gr. 32,0 Min. Nord, Gr. 48,0 Min. West.	↗ 2mal ↗ 228 sm, ↘ 8,6 sm.
		NO 5, Seegang 4, wolkig 4, Sicht 9, Mühung 30 mittel.	
1339	58 39	Gr. 33,0 Min. Nord, Gr. 48,0 Min. West.	↗ Aufgetaucht und in letzter Horchpeilung Marsch fortgesetzt. FT abgegeben.
1545	58 39	Gr. 42,0 Min. Nord, Gr. 24,0 Min. West.	ES-Austausch mit "Beine". Kein Teleitanhalt.
1600	Qu	AJ 3317	
1904	59 38	Gr. 01,0 Min. Nord, Gr. 42,0 Min. West.	↘ zum Horchen und zur Reparatur an Bb.-Welle. Keine Peilung.
2000	Qu	AJ 3313	
2214	59 38	Gr. 04,0 Min. Nord, Gr. 30,0 Min. West.	↗ Aufgetaucht und Marsch in rw. 50 Gr. fortgesetzt.

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

28.1.43 Nord-Atlantik

0000 Qu AD 9888
0130
0148 59 Gr.20,0 Min.Nord,
37 Gr.55,0 Min.West.
0400 Qu AD 9879
0800 Qu AJ 3235
0945
1200 Qu AJ 3219
58 Gr.48,0 Min.Nord,
40 Gr.18,0 Min.West.
N 5, Seegang 6, bedeckt 10
Regen, Sicht wechselnd
6-9 sm, Dünung N mittel.
1600 Qu AJ 3165
1620 58 Gr.38,0 Min.Nord,
41 Gr.28,0 Min.West.
2000 Qu AD 3158
2021 58 Gr.32,0 Min.Nord,
41 Gr.34,0 Min.West.

29.1.43 Nord-Atlantik

0000 Qu AJ 3170
0400 Qu AJ 2638.
0713
0800 Qu AJ 2659
1200 Qu AJ 2695
57 Gr.32,0 Min.Nord,
43 Gr.01,0 Min.West.
NWSN 6, Seegang 5-6,
bedeckt 10, Sicht 2 sm,
Dünung NW mittel.
1522 57 Gr.11,0 Min.Nord,
1600 Qu AJ 3716
2000 Qu AJ 3751
2106 56 Gr.58,0 Min.Nord,
42 Gr.02,0 Min.West.
2249

Ft von B.d.U. Vorpostenstreifen bilden von AJ 2442 bis AK 7132.

Auf neuen Ansteuerungspunkt im Vorpostenstreifen AJ 2494 mit 248 Gr. marschiert.

Fb.-Diesel unklar. Mittel-Pass- und Grundlager müssen ausgewechselt werden.

Etmaal ↗ 168 sm, ↘ 13 sm.

↙ Prüfungstauchen und Einpassen neuer Grundlager. Festgestellt, daß Kurbelwelle gefressen. Einpassen des Reservelagers nicht möglich. Ft darüber an B.d.U. mit Bitte um Rückmarsch.

↗ Angetaucht und marsch zum Ansteuerungsquadrat im Vorpostenstreifen fortgesetzt.

Ft von B.d.U. Rückmarsch antreten.

Etmaal ↗ 138 sm, ↘ 9 sm.

↙ zum Erneuern einer Zylinderdeckeldichtung.

↗ Rückmarsch fortgesetzt.

Von B.d.U.: Zu von Jessen gehen und ergänzen.

30.1.43 Nord-Atlantik.

0000	Qu AJ 3791	
0400	Qu AJ 6325	
0800	Qu AK 4172	
1200	Qu AK 4437 55 Gr. 15,0 Min. Nord, 38 Gr. 56,0 Min. West.	<u>Etmal ↗ 180 sm, ↘ 13 sm.</u>
	NW 5-6, Seegang 5, bedeckt 10, Sicht 5 sm, Dünung NW hoch.	
1600	Qu AK 4547	
1900	54 Gr. 39,0 Min. Nord, 37 Gr. 56,0 Min. West.	↙ Prüfungstauchen.
2000	Qu AK 4587	
2030	54 Gr. 36,0 Min. Nord, 37 Gr. 51,0 Min. West.	↗ zum Weitermarsch.

31.1.43 Nord-Atlantik.

0000	Qu AK 4838	
0400	Qu AK 4973	
0800	Qu AK 7323	
1200	Qu AK 7362 53 Gr. 22,0 Min. Nord, 35 Gr. 43,0 Min. West.	<u>Etmal ↗ 153 sm, ↘ 3,5 sm.</u>
	NW 5, Seegang 5, wolkig 4, Sicht 15 sm, Dünung NW hoch.	
1600	Qu AK 8172	
1833	52 Gr. 58,0 Min. Nord, 34 Gr. 44,0 Min. West.	↙ Prüfungstauchen.
1911	52 Gr. 57,0 Min. Nord, 34 Gr. 42,0 Min. West.	↗ zum Weitermarsch.
2000	Qu AK 8189	

1.2.43 Nord-Atlantik

0000	Qu AK 8438	
0400	Qu AK 8548	
0401	52 Gr. 15,0 Min. Nord, 33 Gr. 47,0 Min. West.	↙ Auf Treffpunkt mit von Jessen und zum Horchsm.
0800	Qu AK 8584	↗ und auf Anforderung von "Von Jessen" Peilzeichen gesandt.
1006	51 Gr. 50,0 Min. Nord, 33 Gr. 15,0 Min. West.	

Hoch

1.2.43

1200 Qu AK 8822
51 Gr. 50,0 Min. Nord,
33 Gr. 15,0 Min. West.
NW 6, Seegang 3,
wolkig-bedeckt 9, Sicht
4 sm, Dünung NW hoch.

Etmaal ↗ 110 sm, ↘ 26,4 sm

1600 Qu AK 8864
2000 Qu AK 8982

Treffen mit "von Jessen", Beülung wegen schlechten Wetters noch nicht möglich. Zusammenmarsch nach SO fortgesetzt.

2.2.43 Nord-Atlantik.

0000 Qu BD 2251

0400 Qu BD 2263

0800 Qu BD 2373

0911

Peilzeichen für "von Jessen", da in der Nacht verloren.

1200 Qu BD 2621
50 Gr. 04,0 Min. Nord,
30 Gr. 22,0 Min. West,
WNW 4, Seegang 3,
bedeckt 10, Sicht 10,
Dünung NW mittel.

Etmaal ↗ 129 sm, ↘ 0 sm

1212 50 GR. 04,0 Min. Nord,
30 Gr. 20,0 Min. West,

↘ Prüfungstauchen.

1234 50 Gr. 03,0 Min. Nord,
30 Gr. 18,0 Min. West,

↗ Treffen mit " von Jessen".

1600 Qu BD 2624

~~2200~~ Qu BD 2641

2200 Qu BD 2563

Beülung von Jessen durchgeführt. Rückmarsch fortgesetzt.

3.2.43 Atlantik.

0000 Qu BD 2642

0400 Qu BD 2683

0800 Qu BD 2936

1200 Qu BD 3783
48 Gr. 33,0 Min. Nord,
28 Gr. 35,0 Min. West.
SSO 3, Seegang 1,
wolkig 4, Sicht 15 sm,
Dünung NW niedrig.

Etmaal ↗ 134 sm, ↘ 1,2 sm

Boch 3.2.

1223 48 Gr. 31,0 Min. Nord,
28 Gr. 31,0 Min. West.
1600 Qu BD 3798
1900 48 Gr. 20,0 Min. Nord,
28 Gr. 13,0 Min. West.
2000 Qu ID 6132

✓ Reparatur Stb.-Diesel,

✓ Weitermarsch.

4.2.43. Atlantik

0000 Qu BD 6133
0400 Qu BD 6136
0800 Qu BD 6218
1200 Qu ID 6258
47 Gr. 44,0 Min. Nord,
27 Gr. 17,0 Min. West.
SW 4-5, Seegang 4,
wolkig 6, Sicht 8,
Dünung SW mittelhoch.

↗ Etmal 155 sm, ↙ 19 sm.

1255 47 Gr. 41,0 Min. Nord,
27 Gr. 15,0 Min. West.
1354 47 Gr. 39,0 Min. Nord,
27 Gr. 13,0 Min. West,
1600 Qu BD 6297
2000 Qu BD 6612

✓ Prüfungstauchen.

↗ Weitermarsch.

5.2.43. Atlantik

0000 Qu BD 6634
0400 Qu BE 4418
0800 Qu BE 4453
1200 Qu BE 4548
46 Gr. 52,0 Min. Nord,
23 Gr. 16,0 Min. West.
S 4, bedeckt 3, 10,
Seegang 3, Sicht 8,
Dünung S niedrig.

Etmal 176 sm, ↙ 2,5 sm.

1258 46 Gr. 51,0 Min. Nord,
23 Gr. 06,0 Min. West.
1600 Qu BE 4557
1659 46 Gr. 48,0 Min. Nord,
22 Gr. 49,0 Min. West.
2000 Qu BE 4591

✓ Reparatur Stb.-Diesel.

↗ Weitermarsch.

6.2.43. Atlantik

0000 Qu BE 4675
0400 Qu BE 4689
0800 Qu BE 5714
1200 Qu BE 5728
46 Gr.16,0 Min.Nord,
19 Gr.44,0 Min.West.
N 5, Seegang 1,
wolkig 8, Sicht 14 sm.
1301 46 Gr.14,0 Min.Nord,
19 Gr.31,0 Min.West.
1536 46 Gr.13,0 Min.Nord,
19 Gr.28,0 Min.West.
1600 Qu BE 5841
2000 Qu BE 5889

Etmal / 139 sm, / 11,8 sm.

/ Prüfungstauchen.

/ Weitermarsch.

7.2.43. Atlantik

0000 Qu BE 5977
0400 Qu BE 5988
0800 Qu BE 5999
1200 Qu BE 6789
45 Gr.42,0 Min.Nord,
15 Gr.01,0 Min.West.
Wind 0, Seegang 0,
wolkig 4, Sicht 15 sm.
1251 45 Gr.42,0 Min.Nord,
14 Gr.46,0 Min.West.
1321 45 Gr.42,0 Min.Nord,
14 Gr.44,0 Min.West.
1600 Qu BE 6799
2000 Qu BE 6897

Etmal / 180 sm, / 2,0 sm.

/ Prüfungstauchen.

/ Weitermarsch.

8.2.43. Atlantik

0000 Qu BE 6978
0400 Qu BE 6997
0800 Qu BF 7122
0827 45 Gr.35,0 Min.Nord,
10 Gr.53,0 Min.West.
1200 Qu BF 7132
45 Gr.35,0 Min.Nord,
10 Gr.33,0 Min.West.
1600 Qu BF 7133
1924 45 Gr.35,0 Min.Nord,
10 Gr.04,0 Min.West.

/ Alarm.Flugzeug (Typ "Sunderland")
bb.querab.

Etmal / 159 sm, / 14 sm.

/ zum Überwasser-Nachtmarsch.

Eripferungswerkstatt
<https://ewnor.de>

14

Noch
8.2.43

WzS 4, Seegang 3,
wolkig 8, Sicht 4,
Dünung SW niedrig.

1950 45 Gr.35,0 Min.Nord,
10 Gr.01,0 Min.West.

✓ Alarm.Fu.M.B.-Geräusche.

2000 Qu BF 7213

2003 45 Gr.35,0 Min.Nord,
9 Gr.59,0 Min.West.

✓ Überwasser-Nachtmarsch fortgesetzt.

9.2.43 Biscaya

0000 Qu BF 7232

0400 Qu BF 7322

0758 45 Gr.35,0 Min.Nord,
7 Gr.38,0 Min.West.

✓ zum Unterwasser-Tagesmarsch.

1200 Qu BF 8113
45 Gr.35,0 Min.Nord,
7 Gr.38,0 Min.West.

Etmal / 92 sm, / 30 sm.

1600 Qu BF 8121

1903 45 Gr.35,0 Min.Nord,
7 Gr.11,0 Min.West.

✓ zum Überwasser-Nachtmarsch.

WzN 5, Seegang 5,
wolkig 6, Sicht 6,
Dünung NW mittel.

2000 Qu BF 8134

10.2.43 Biscaya

0000 Qu BF 8216

0400 Qu BF 8235

0751 45 Gr.27,0 Min.Nord,
5 Gr.01,0 Min.West.

✓ zum Unterwasser-Tagesmarsch.

0800 Qu BF 8324

1200 Qu BF 8320
45 Gr.28,0 Min.Nord,
4 Gr.43,0 Min.West.

Etmal / 92 sm, / 30 sm.

1600 Qu BF 8336

1855 45 Gr.30,0 Min.Nord,
4 Gr.18,0 Min.West.

✓ zum Überwasser-Nachtmarsch.

2000 Qu BF 9112

2340 Punkt "Schloß"erreicht.

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>

11.2.43. Biscaya

0000 Qu BF 9132
0400 Qu BF 6893
0800 Qu BF 6846
0832 Punkt Pils
1200 Qu BF 6855
46 Gr. 05,0 Min. Nord.
1 Gr. 42,0 Min. West.
W 2, Seegang 1,
wolkig 5, Sicht 12,
keine Dünung.
1328 Netzsperre La
Pallice passiert.
1418 La Pallice
1456 La Pallice
1510 La Pallice

Geleitaufnahme

Etmaal / 138 sm. / 14 sm.

Schleuse fest. Begrüßung durch
Flottillenchef.

Schleuse abgelegt.

Dunker fest.

Restetmaal 18 sm.

Gesamtetmaal / 4373,4 sm. / 428,8 sm.


.....
Oberleutnant z.S.u.Kmdt.

Stellungnahme des Befehlshabers der Unterseeboote
zum Kriegstagebuch "U 466" vom 12.1. - 11.2.1943.

Erste Unternehmung des Kommandanten mit
neuem Boot.

Ohne Erfolg und aussichtsreiche Operations-
möglichkeiten zu ergeben, mußte die Unternehmung we-
gen Dieselschäden (Bedienungsfehler des Personals)
abgebrochen werden. Der Kommandant hat aber mit sei-
ner Besatzung wertvolle Atlantik-Erfahrungen gewonnen.
Sonst nichts zu bemerken. *Mr.*

Für den Befehlshaber der Unterseeboote
- Der Chef der Operationsabteilung -

Mr.
27

9698/10

1. Auslaufen I. Feindfahrt 12.1.1943 - 11.2.1943

Es war bitter kalt, als wir mit unserem erprobten U - 466 aus dem Kieler Hafen zur ersten Unternehmung ausliefen.

Vordem hatten wir im Festsaal unseres Wohnschiffes Abschied gefeiert. Es war gewiss nicht nationale Begeisterung, sondern das Bewußtsein seine Pflicht als deutscher Soldat zu tun, was uns an die Front trieb. Auch dachten wir daran, daß es unter Umständen keine Wiederkehr geben könnte.

Nur unser Kommandant, Gerd Thäter, wußte wo es hingehen sollte, wir erfuhren es in See.

Um 0818 Uhr verließen wir unseren Kieler Stützpunkt, im Geleit ging es Richtung Skagerrak.

Den großen Belt erreichten wir eisüberzogen am 13.1.1943.

Mit an Bord war auch unsere seemännische Nr.I Karl Barrmeyer, der angab große Schmerzen zu verspüren und krank zu sein, er legte sich im U - Raum auf seine Kojen und stand nicht auf.

Viele von der Besatzung waren nicht ganz überzeugt von seiner Krankheit, die sich verhältnismäßig plötzlich eingestellt hatte.

Karl Barrmeyer hatte eine Gesangsausbildung für die Oper und eine gute Stimme. Proben seines Könnens hatte er in Danzig gegeben und war auch sonst immer bereit ein Lied zu singen, wenn es angebracht war. Er hatte sich schon länger für die Truppenbetreuung gemeldet und gehofft noch vor der Frontzeit dazu abgeordnet zu werden. Offensichtlich war das nicht der Fall, und nun war er krank und bestand darauf, im nächsten Hafen einem Arzt vorgestellt zu werden und auszusteigen.

Als wir am 14.1.1943 in Kristiansand einliefen, wurde er von zwei Sanitätern von Bord geholt und blieb an Land.

Es sei hier gesagt, daß wir ihn dan in See anlässlich unserer Versorgung auf dem U - Boot 1943 trafen, jedoch keinen Kontakt aufnehmen konnten. (Bei U - Metz handelt es sich um das Boot U - 487 welches am 13.7.1943 im Mittelatlantik versenkt wurde.)

Am 14.1.1943, 0843 Uhr liefen wir im Geleit mit U - 223 und U - 707 sowie einem Sperrbrecher nach Egersund an der norwegischen Südwestküste aus, wo das Boot völlig vereist um 1705 Uhr festmachte.

Am 15.1.1943 begann die eigentliche Feindfahrt in Richtung Atlantik. Im Geleit von Sperrbrecher und den beiden auslaufenden Booten, sogar die Seeluft hatte uns ein Stück das Geleit gegeben. Nach dem Tieftauchen ging es im Alleinmarsch durch die nördliche Nordsee in westlicher Richtung.

Am 16.1.1943 gab es einen ersten Übungsalarm, wobei niemand wußte, daß es Übung war. Bisher hatten wir bei unseren Ausbildungsfahrten ja nur Übungsalarme gehabt.

Tags fuhren wir unter nachts über Wasser, da die Gefahr durch ortende Flugzeuge angegriffen zu werden zu groß war.

Nachts wurden die Batterien aufgeladen, wenn mit Dieselmotoren gefahren wurde.

Es ging durch ein im ersten Weltkrieg als "Rosengarten" (der vielen Minen wegen so benannt) bekanntes Seegebiet zwischen Faeroer und Island hindurch. Durch Funkspruch hatten wir inzwischen unser neues Ansteuerungsquadrat mitgeteilt erhalten und steuerten es an. Den Atlantik erreichten wir am 21.1.1943.

Um 1100 Uhr tauchten wir erstmalig im Atlantik auf 60 gr. 08,0 min. Nord, 20 gr. 27,0 min. West. Das Wetter war sehr schlecht geworden. Wind 5, Seegang 4-5, Sicht 10 sm vereinzelt Regenschauer, aber es sollte noch viel schlechter werden.

Am 26.1. 1943, 1714 Uhr Alarmtauchen wegen eines in Sicht gekommenen Flugzeuges. Um 2038 Uhr hatten wir die erste Horchpeilung von einem Geleitzug und operierten auf diesen, jedoch ohne Erfolg, weil wir einen Maschinenschaden im Dieselraum hatten, die Kupplung war unklar. Da sich der Schaden mit Bordmitteln nicht beheben ließ, wurde die Leitung durch Funkspruch in Kenntnis gesetzt, und es wurde Rückmarsch befohlen und angetreten. Das Wetter blieb schlecht, der Sturm zwang uns oft zur Unterwasserfahrt. Unterwegs trafen wir das Boot v. Jessen U - 266 und tauschten Maschinenteile aus, mit denen die Diesel notdürftig repariert werden konnten. An den Dieseln wurde in getauchten Zustand fieberhaft gearbeitet. Am 3.2. 1900 Uhr war der Schaden soweit behoben, daß wir unseren Marsch zum Stützpunkt La Palice fortsetzen konnten.

Am 8.2. kurz nach dem auftauchen um 0827 Uhr kam Fliegeralarm und gleich darauf Alarm zum tauchen. Ein Flugboot "Sunderland", das plötzlich auftauchte uns aber anscheinend gar nicht gesehen hatte, war der Grund für diese Manöver. Es fielen keine Bomben als wir tauchten.

Am 11.2.1943 erreichten wir das Geleit, das unser Boot bis zum Hafen La Palice begleitete.

Unser U - 466 bekam den Tarnnamen " Qualle " und war im U - Bootsunker sicher festgemacht. Die Besatzung wohnte im nahegelegenen La Rochelle, am Rande der Altstadt in der ehemaligen Marokkanerkaserne, die jetzt den Namen " Priengelände" hatte.

Walter Kennhöfer

Erinnerungswerkstatt
<https://ewnor.de>